


**FOKKE  
OBBEMA**

## Burgers straffen en belonen

**H**oe kunnen we groen gedrag van burgers met financiële prikkels stimuleren? Die vraag legde ik u twee weken geleden voor naar aanleiding van de opmars van de Toyota Prius dankzij flink fiscaal voordeel.

Een reeks ideeën belandde in de groene mailbox met als opmerkelijke rode draad: kritiek op de overheid. Haar pogingen groen gedrag te stimuleren, pakken lang niet altijd goed uit. Grootste ergernis: de bureaucratische rompslomp bij het installeren van gesubsidieerde zonnepanelen. Een lezer eist op hoge toon dat de papierwinkel tot één A4 wordt gereduceerd!

Behalve bureaucratisch is de overheid ook onvoorspelbaar, verhaalt een lezer, die een diepse camper aanschafte, omdat de overheid hem voorbeeld met biodiesel het milieu te helpen. Inmiddels krijgt hij het verwijt 'de armere medewereldburger het voedsel uit de mond te stoten'.

Niettemin geven ook de critici de overheid toch weer de kans het goede te doen. De suggesties (alle inzenders bedankte) vallen in twee categorieën: straf en beloning. Zo wil architect Arie Swager een extra belasting opleggen aan wie geen groene stroom gebruikt, maar op olie en gas stookt.

Lezer Joost Rienks ziet meer in een beloning: een lagere btw voor burgers die biologisch voedsel of spaarlampen kopen.

Ingenieurs is de filebestrijding door Nijmegenaar Jos Sluijsmans. De overheid moet Nederlanders geld geven wanneer ze op de fiets stappen in plaats van autorijden. Dat idee wordt met een bespreking op deze pagina.

Fokke Obbema is redacteur van de Volkskrant.

[GROEN@VOLKSKRANT.NL](mailto:GROEN@VOLKSKRANT.NL)

## Nieuws

### Amsterdammers krijgen eigen elektriciteit...

**AMSTERDAM** In Amsterdam is een nieuwe energiecoöperatie begonnen om het stadsdeel Noord van duurzame energie te voorzien. De coöperatie, Onze Energie, wil zo'n zeventien à acht windmolens plaatsen langs de randen van de wijk.

Dankzij een injectie van 150 duizend euro van de Stichting DOEN kan Onze Energie nu op zoek naar leden. Voor 50 euro kunnen bewoners van Amsterdam-Noord lid worden, en energie afnemen van de coöperatie. Daarnaast zullen een duurzame projectontwikkelaar en een financiële instelling geld fourneren, om aan de benodigde 27 miljoen euro te komen.

De windmolens moeten vanaf 2016 achttien duizend gezinnen (20 procent) in Amsterdam-Noord van groene stroom voorzien. Het model is vergelijkbaar met bijvoorbeeld de coöperatie Windvogel, die al een paar jaar op deze manier investeert in windturbines.

### ...en ook Den Haag krijgt stroom van eigen molens

**AMSTERDAM** Ook in Den Haag kunnen burgers sinds deze week energie kopen die in eigen beheer is opgewekt. Een grote windturbine in Scheveningen, die vorig jaar buiten werking werd gesteld, is weer gerepareerd. Exploitant Eneco biedt vijftienderd obligaties van 500 euro aan, die door bewoners van de Vogelwijk kunnen worden aangeschaft. Eneco biedt vergelijkbare constructies aan in Heerhugowaard en de kop van Noord-Holland.

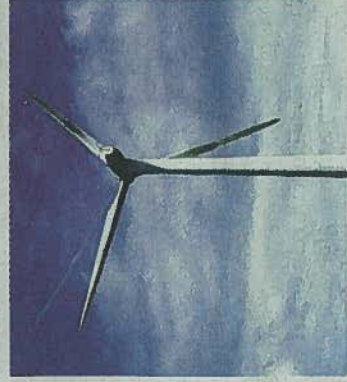


Foto ANP

In deze rubriek wordt elke week een product met een milieucclaim bekeken. Vandaag: duurzame thee in piramidezakjes.

**N**ederlanders drinken gemiddeld twee kopjes thee per dag. Dat is 0,2 procent van de wereldconsumptie. Bijna 60 procent van alle thee wordt geconsumeerd in de theeproducerende landen zelf: China, India, Kenia en Sri Lanka.

Wat heeft dit met milieu of duurzaamheid te maken? Heel veel. Want deze 'theelanden' zijn arme

landen. Mede daardoor is er nogal wat mis met de theeteelt. Armoede, overmatig pesticidengebruik, ontbossing. De regeringen van de 'theelanden' zijn nauwelijks geïnteresseerd in het ontwikkelen van een duurzame theesector. Maar sinds de koffie- en cacaomarkt onder concurrentendruk in hoog tempo zijn 'omgeturnd', slaan ook de westerse theemultinationals aan het verduurzamen. In 2007 was 1 procent van de theemarkt biologisch of gecertificeerd, nu is dat ruim 10 procent. In Nederland is Sara Lee (Pickwick) begonnen met een UTZ-certificering voor haar Engelse theeblend. Lipton en Albert Heijn (voor Puur & Eerlijk) zijn met Rainforest

## 'Snel' tanken met je elektrische auto



Prins Maurits neemt in Leeuwarden de eerste snellader in gebruik voor elektrische auto's. Foto Hoge Noorden

**AMSTERDAM** In Leeuwarden is donderdag Europa's eerste commerciële snellaadstation voor elektrische auto's geopend. Bij een tankstation van Tamoil zette energiebedrijf Essent een paal met een vermogen van 50 kilowatt neer, waarmee een elektrische auto in een half uur kan worden geladen. De paal werd geopend door prins Maurits, aanwezig door het Formule E-team, voerder van het Formule E-team, die de ontwikkeling van elektrische voertuigen stimuleert.

De eerste klant is taxibedrijf Kijlstra, dat twee elektrische maakte Ford-busjes heeft voor schoolvervoer. Maar de palen zijn uitdrukkelijk ook bedoeld voor de elektrische personenauto's die binnenkort op de markt komen, zoals de Leaf van Nissan. 'Hiermee proberen we een drem-pel weg te nemen', zegt een woordvoerder van Essent.

De oplaadpalen zijn gemaakt door het Nederlandse bedrijf Epyon, dat een eigen techniek heeft ontwikkeld om batterijen snel te laden zonder ze te schaden. Volgens Johan Peeters van Epyon zijn er in Nederland vierhonderd snellaadstations nodig om massaal gebruik van elektrische auto's mogelijk te maken.

Zo snel als een tankbeurt gaat het nog niet, erkent Peeters.

Maar hij voorziet dat de palen vooral bij winkelcentra en restaurants zullen worden geplaatst, waar mensen zeker een half uur de tijd hebben. 'Opladen doe je straks niet op het moment dat het moet, maar op het moment dat het kan.' Hij voorziet ook supersnellaadstations van 250 kilowatt, waarmee een

'tankbeurt' nog maar vijf minuten kost. Die zijn technisch al mogelijk, maar genereren grote pieken op het net en zullen daarom niet overal kunnen worden geplaatst. Daarnaast zullen elektrische automobilisten 's nachts langzaam aan het eigen stopcontact moeten opladen.

Michael Persson

## Groene Kieswijzer 50 duizend keer geraadpleegd

**DEN HAAG** De website van De Groene Kieswijzer is sinds de lancering op 9 mei al 50 duizend keer geraadpleegd. Dat hebben de initiatiefnemers vrijdag bekendgemaakt. Met de digitale stemhulp [www.groenekieswijzer.nl](http://www.groenekieswijzer.nl) kan iedereen die natuur, duurzaamheid en milieu belangrijk vindt, achterhalen welke politieke partij het meest bij hem of haar past. Uit de antwoorden die de bezoekers van de site invulden, blijkt dat bijna de helft (49 procent) vindt dat vlees in het hoge btw-tarief moet vanwege de grote schade aan het milieu. Daarnaast vindt 80 procent dat alleen

nog mag worden gehandeld in duurzaam gevangen, niet bedreigde vissoorten.

Alle partijen in de Tweede Kamer, op de PVV na, werkten mee aan een analyse van hun plannen. Het ging daarbij om onderwerpen als de toekomstige energiehuishouding van ons land, natuurbescherming en de mogelijkheden voor een groene economie. Wel is onduidelijk welke accenten de Kieswijzer legt.

## Bijenhotel op dak station Leiden

**AMSTERDAM** Op het dak van het station in Leiden komt een zogenoemd bijenhotel. Spoorbeheerder ProRail en Stichting Natuur en Milieu plaat-

sen het hotel vandaag. Ook bij de 'flora- en faunapassages' bij het spoor komen bijenhôtels, meldden de twee partijen donderdag. De bijen zullen de reizigers niet hinderen, beloven ze. In een bijenhotel kunnen solitaire wilde bijen een tijdelijk onderkomen vinden om zich voort te planten. De accommodatie moet de bijensterfte tegengaan, waardoor de afgelopen jaren veel bijenvolkeren het loodje legden. Door het verdwijnen van bloemen van goede kwaliteit met voldoende nectar en stuifmeel hebben bijen het steeds moeilijker. Ze raken verzwakt en bestuiven daardoor veel minder bloemen, planten, struiken en bomen. ProRail beheert 6.500 kilometer spoor en is met de aangrenzende gronden een grote natuurbeheerder in Nederland.



Alliance in zee gegaan. Lipton wil 2015 alleen nog gecertificeerde thee verkopen. Goed nieuws, dus.

Maar zie daar: het nieuwe, kunststof piramidetheezakje van Lipton. Papieren theezakjes mogen bij het

euvriendelijker dan plastic', zegt Milieu Centraal, maar in dit geval blijkt het papieren zakje wel degelijk een stuk klimaatvriendelijker. Liptons claim dat de kartonnen doosjes wel biologisch afbreekbaar zijn, betekent niet dat ze bij het groenafval mogen. Karton hoort bij het oud papier.

Kortom: je kunt best met een milieuvriendelijke certificering zwailen, maar als je zakjes aan het eind van de keten niet voor elkaar hebt, is 'duurzaam' een kunststof neus geworden.

Loethe Olthuis

Prijs: ca. € 1,60 voor 20 zakjes

Oordeel: ★★☆☆☆